

R² 153
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206169

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villanueva de la Serena

3^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *1*

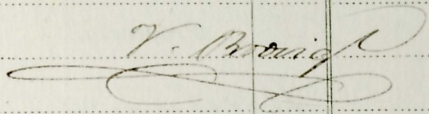
Brújula de *Esquerd*

núm. *307*

cuya declinación es de *15° 4' 43"*

Observador: D. *Vicente M^a Rodríguez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	2607				
2	829				
3	1011				
4	12618				
					

CROQUIS.

Nota - Las distancias consignadas en este croquis
han sido medidas con estadia, colman etc
en proyección vertical

El Topógrafo 2.^o
Vicente de Rosique

Nota - Los datos consignados en la columna "Distancias
en metros" son las de las lecturas hechas
en la estadia corregidos de refracción
El Topógrafo 2.^o
Vicente de Rosique

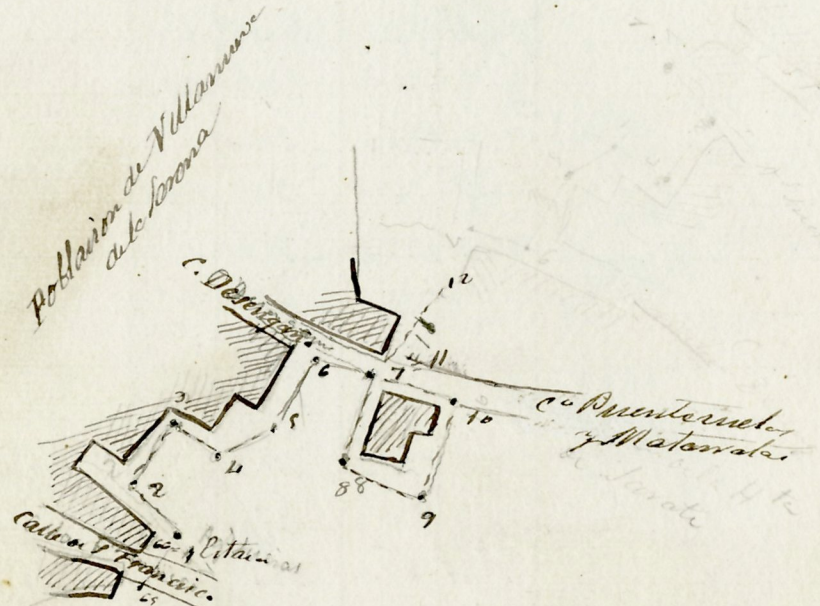
Nota - Los puntos destacados de los itinerarios

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Cintada.	Distancia en Metros.	NOTAS.
		N.	S.			
<i>Itinerario num^o 1 Comienza en el punto 1 de este itin^o punto situado a la salida de la Calle de San Francisco y termina en el mismo punto</i>						
<i>Determina el perímetro de la población de Villanueva del Arzobispo</i>						
1	2	50 15	220 15	148 20		
2	1 Citada al lado del C. S. Fran ^{co}	220 15	50 15	148 20	148 20	
2	2	228 45	158 45	57 90		
2	2	158 45	228 45	58 00	57 95	
2	4	264 00	84 15	61 00		
4	2	84 15	264 00	61 00	61 00	
4	5	285 45	106 00	99 80		
5	4	106 00	285 45	100 00	99 90	
5	6	335 45	155 45	35 10		
6	5	155 45	335 45	35 00	35 05	
6	7	260 00	80 00	60 30		
7	6	80 00	260 00	60 20	60 25	
7	8	170 45	251 00	56 10		
8	7	251 00	170 45	56 10	56 10	
8	9	264 00	84 00	59 10		
9	8	84 00	264 00	59 00	59 05	
9	10	351 20	171 45	54 00		
10	9	171 45	351 20	54 00	54 00	
10	11	80 45	260 45	58 10		
11	10 Citada	260 45	80 45	58 20	58 05	
11	12	351 20	171 15	126 10		

T. Dobry

CROQUIS.

Itinerario 1



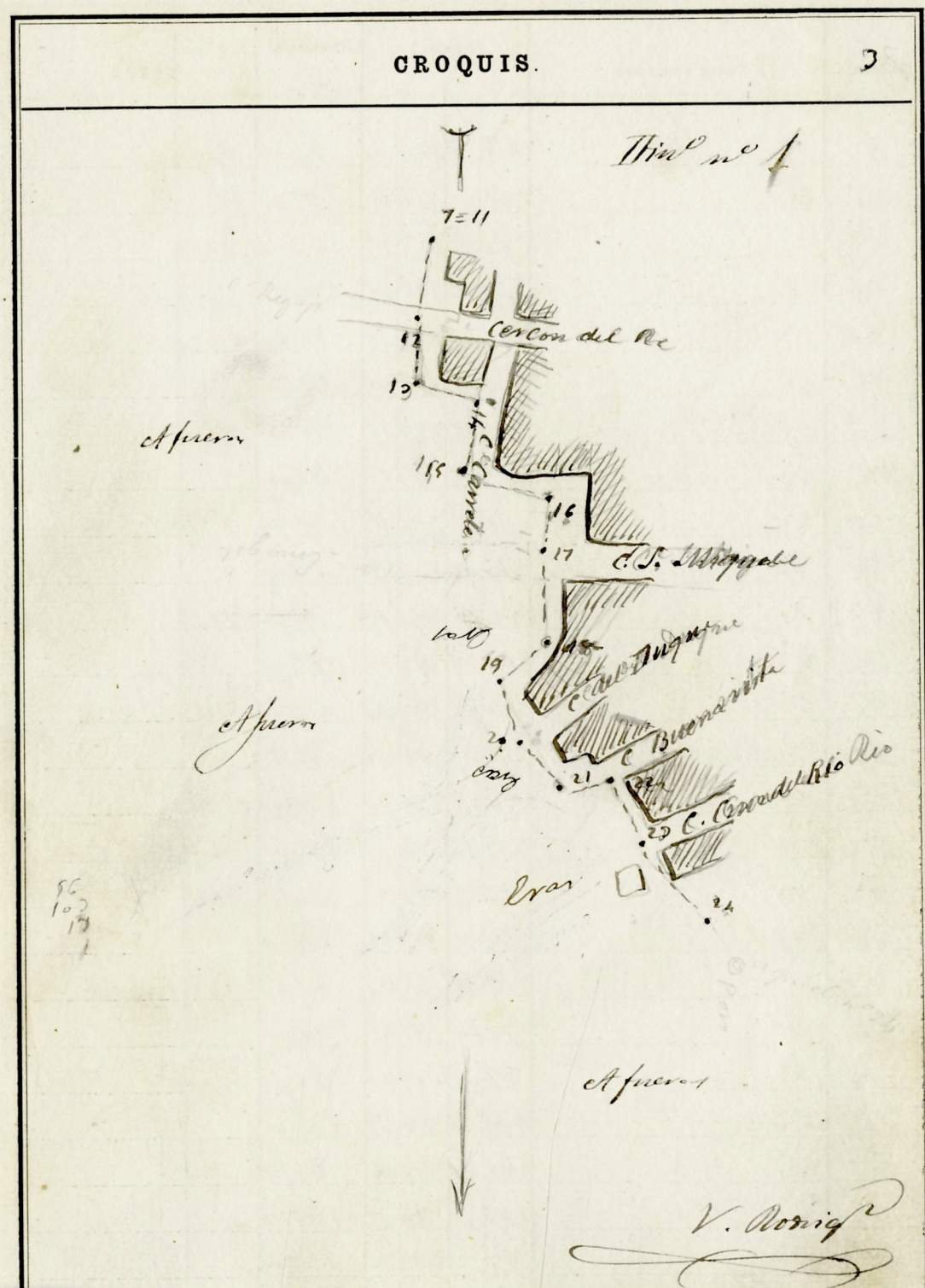
Apuenas

112
110
114
1

T. Dobry

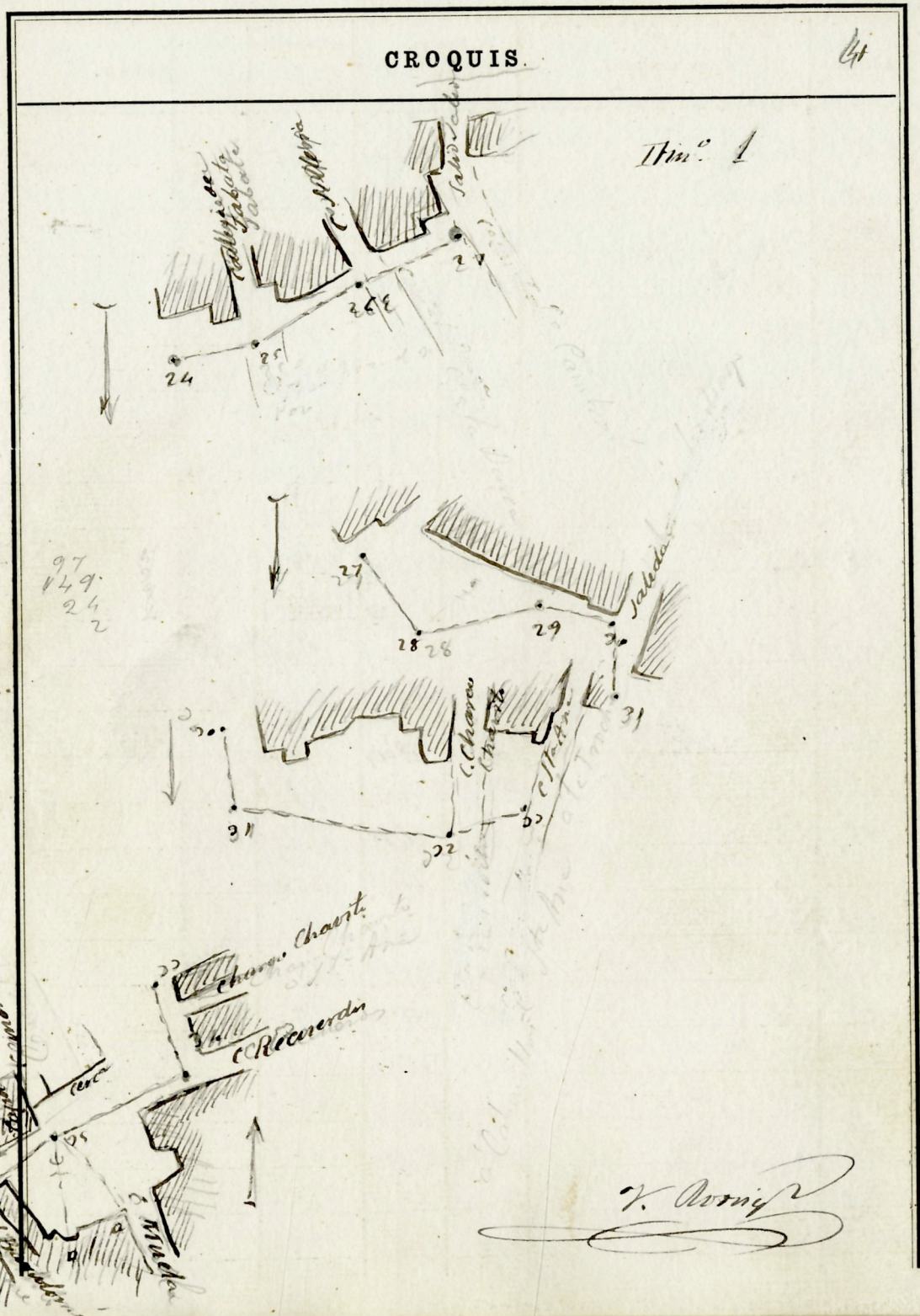
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Pitadia.	Distancia en Metros.	NOTAS.
		N.	S.			
12	11	171 15	251 20	126 50	126 05	
12	13	357 45	177 45	50 00		
13	12	177 45	357 45	50 00	50 00	
13	14	75 45	255 20	27 00		
14	13	255 20	75 45	27 00	27 00	
14	15	254 20	174 20	20 49		
15	14	174 20	254 20	20 40	20 40	
15	16	76 15	256 00	30 00		
16	15	256 15	76 15	30 40	30 05	
16	17	252 20	173 20	65 90		
17	16	173 20	252 20	65 00	65 05	
17	18	355 15	170 15	171 00		
18	17	170 15	355 15	170 80	170 70	
18	19	296 00	116 00	43 20		
19	18	116 00	296 00	43 00	43 10	
19	20	2 45	182 20	20 16		
20	19	182 20	2 45	20 20	20 18	
20	21	15 00	195 00	42 10		
21	20	195 00	15 00	42 00	42 05	
21	22	107 00	287 00	44 00		
22	21	287 00	107 00	44 00	44 00	
22	23	25 15	205 15	44 00		
22	22	205 15	25 15	44 00	44 00	
22	24	21 15	211 20	56 20		
24	22	211 20	21 15	56 10	56 15	

V. Romig

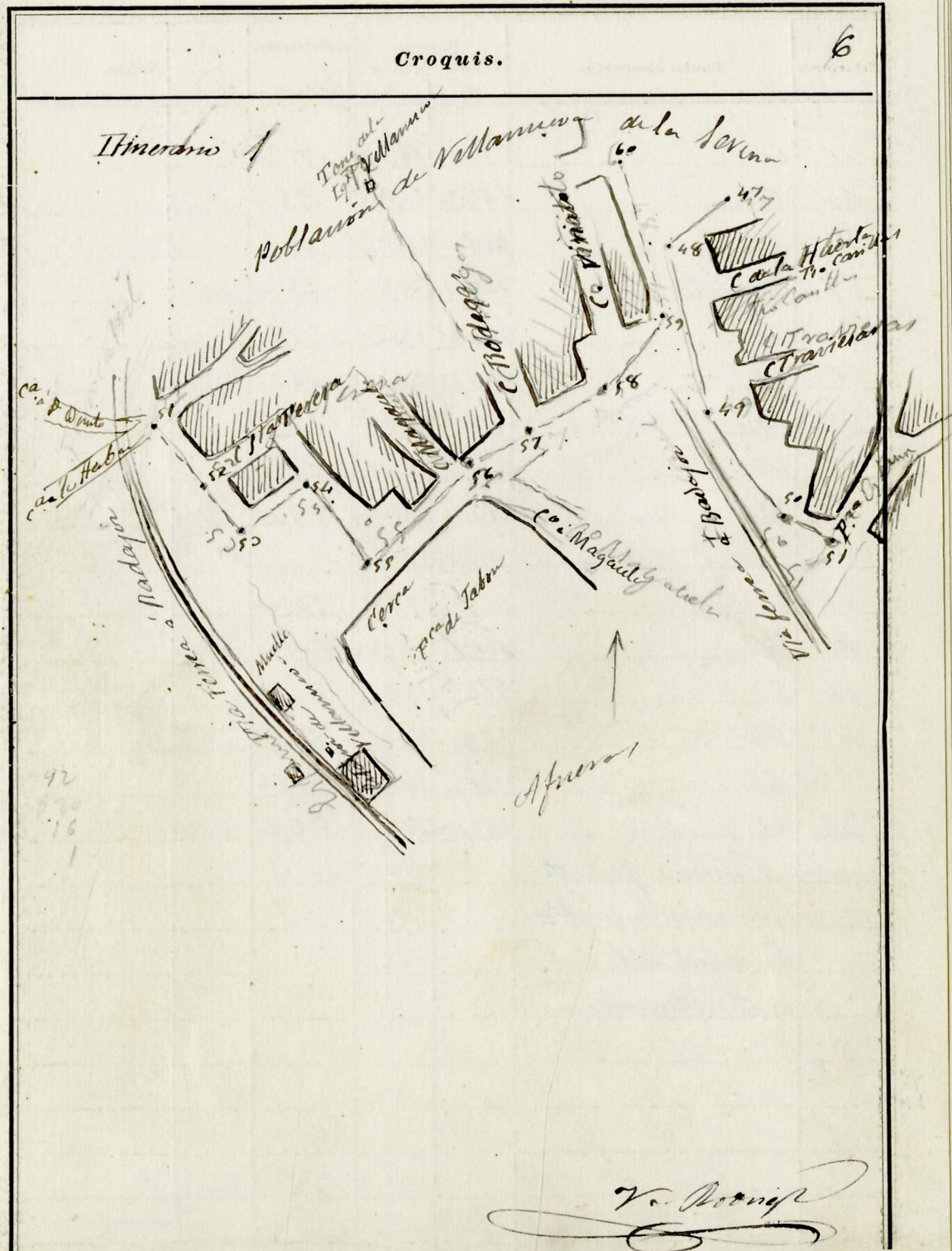


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia	Distancias en Metros	NOTAS.
		N.	S.			
24	25	165 45	285 45	94.80	94.90	
25	24	285 45	165 45	95.00		
25	26	127 15	207 15	233.00	232.90	
26	25	307 15	127 15	232.80		
26	27	102 45	282 45	97.80	97.90	
27	26	282 45	102 45	98.00		
27	28	449 15	229 15	211.00	211.00	
28	27	229 15	449 15	211.00		
28	29	101 00	280 45	89.00	89.00	
29	28	280 45	101 00	89.00		
29	30	83 20	262 15	98.10	98.05	
30	29	262 15	83 20	98.00		
30	31	0 45	180 20	24.80	24.85	
31	30	180 20	0 45	24.90		
31	32	78 45	258 20	134.00	133.90	
32	31	258 20	78 45	133.80		
32	33	93 45	272 20	84.70	84.65	
33	32	272 20	93 45	84.00		
33	34	191 45	11 20	91.40	91.35	
34	33	11 20	191 45	91.20		
34	35	99 45	279 20	120.00	120.00	
35	34	279 20	99 45	130.00		
35	a	222 00	42 15	86.20		
35	b	120 00	210 00	121.00		
35	c	97 45	277 10	108.00		

V. Dominguez

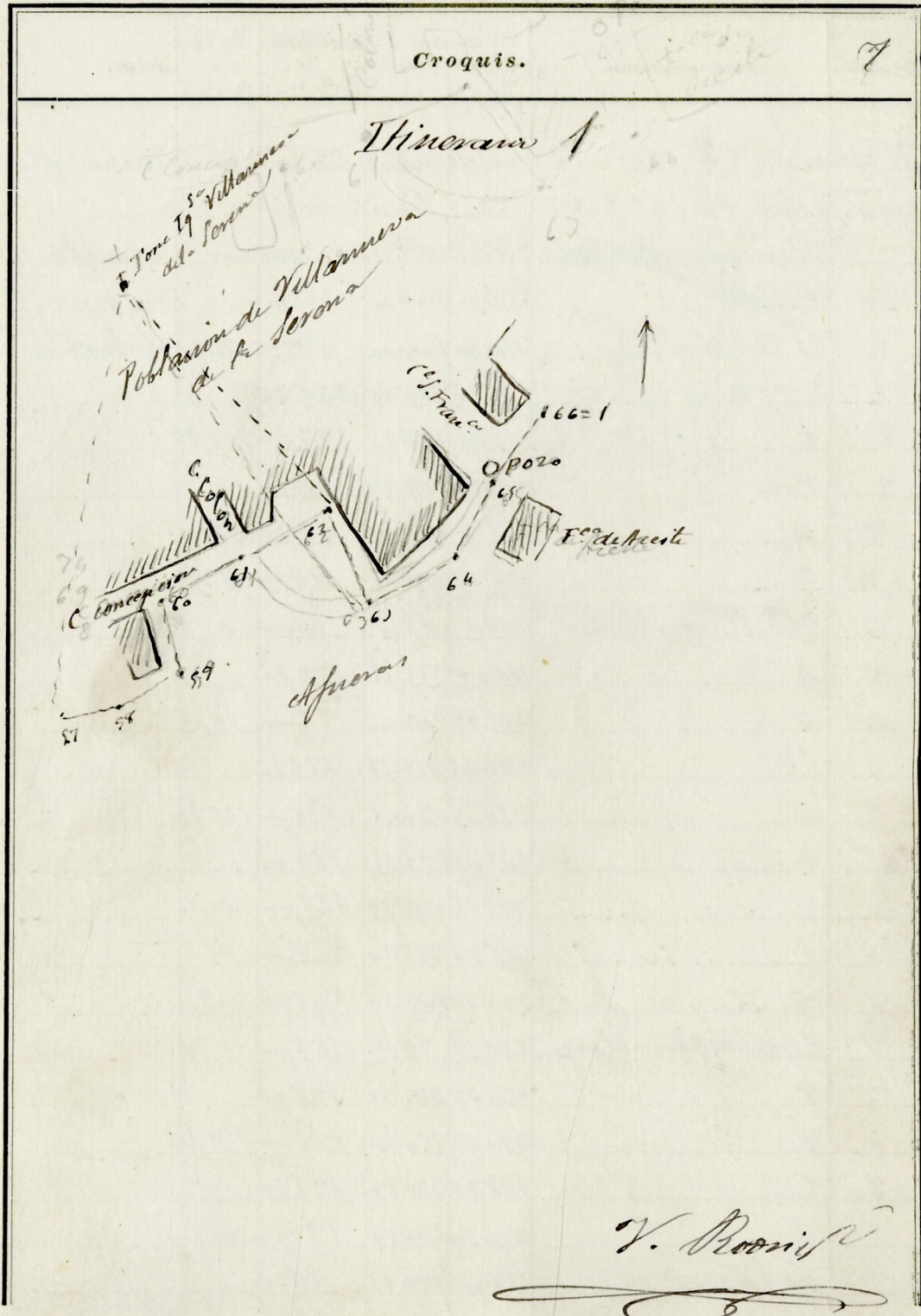


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lectura en ta Cotación	Distancia en Metros	NOTAS.
		N.	S.			
47	48	10820	28820	5300		
48	47	28820	10820	5300	5200	
48	49	20015	2015	7200		
49	48	2015	20015	7200	7205	
49	50	22645	4645	10800		
50	49	4645	22645	10800	10800	
50	51	25100	7115	4200		
51	50	7115	25100	4300	4300	
51	52	22720	5745	12240		
52	51	5745	22720	12220	12225	
52	52	23645	5645	7700		
53	52	5645	23645	7700	7700	
52	54	32200	14200	5700		
54	52	14200	32200	5700	5700	
54	55	21015	2020	7980		
55	54	2020	21015	8000	7990	
55	56	31100	13100	6200		
56	55	13100	31100	6280	6290	
56	57	20400	12400	5210		
57	56	12400	20400	5300	5305	
57	Torre de Villanueva	2820	20820			
57	58	21020	12045	3200		
58	57	12045	21020	3200	3200	
58	59	32545	15545	4210		
59	58	15545	32545	4200	4205	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estación	Distancia en Metros	Notas.
		N.	S.			
59	60	193 45	193 30	9570		
60	59	193 20	193 45	9500	9505	
60	61	299 00	119 00	4810		
61	60 Estac.	119 00	299 00	4810	4805	
61	62	300 45	120 45	3790		
62	61	120 45	300 45	3800	3795	
622	Torre 19 ^a Villanueva	81 15	221 15	4		
62	63	202 00	22 15	7910		
63	62	22 15	202 00	7900	7905	
62	Torre 19 ^a Villanueva	172 20	227 15	4		
62	64	205 20	125 15	10900		
64	62	125 15	205 20	10920	10910	
64	65	248 00	168 00	6080		
65	64	168 00	248 00	6100	6190	
65	66	322 00	142 00	2610		
66	65	142 00	322 00	2640	2610	
66	Estac. proximo al muro a la izquierda de la salida de la Calle de S. ^{to} Francisco					

V. Boonis



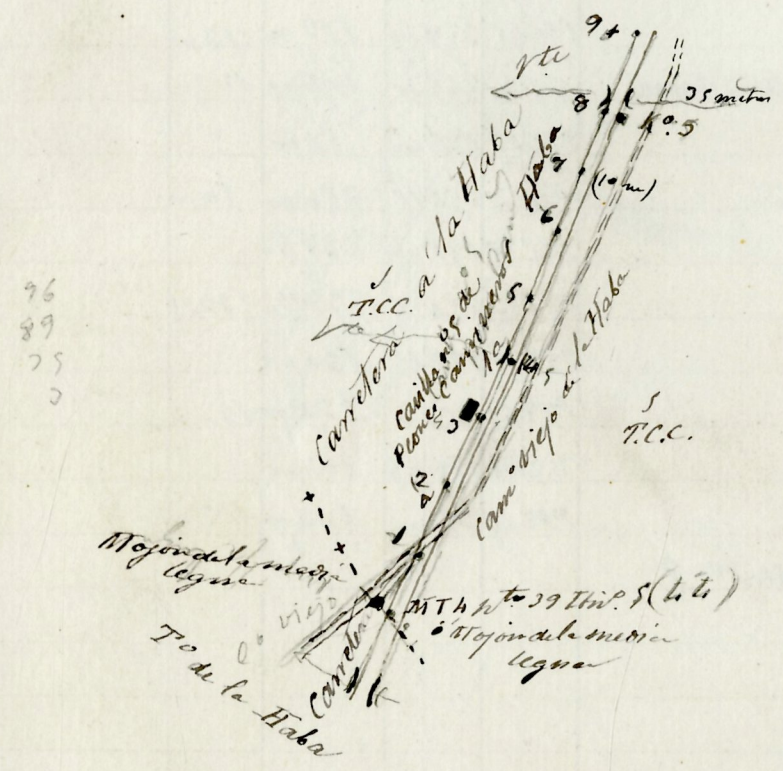
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la Cintura Métrica	Distancias en la Cintura Métrica	Notas.
		N.	S.			
Itinerario núm. 3 Comienza en el punto 29 del Itin. n.º 5						
L.L. con la Haba y termina en el punto 1 del Itin. n.º 2						
Determina la Cámara de distribución de la Haba						
						Medida
						Medida
29	1	244 15	164 15	13580		16 metros
1	29 Itin.º 5	164 15	244 15	13600	13590	
1	2	244 15	164 15	19800		
2	1	164 15	244 15	19770	19775	
2	2	244 15	164 15	18570		
3	2	164 15	244 15	18600	18595	
2	4	244 15	164 15	16400		
4	2	164 15	244 15	16380	16290	
4	5	244 15	164 15	14190		
5	4	164 15	244 15	14200	14195	
5	6	244 15	164 15	13700		
6	5	164 15	244 15	13700	12700	
6	7	244 15	164 15	21200		
7	6	164 15	244 15	21180	21190	
7	8	244 15	164 15	22600		
8	7	164 15	244 15	22580	22590	
8	9	244 00	164 00	14200		
9	8	164 00	244 00	14200	14200	
9	10	244 00	164 00	13270		

V. Rodríguez

Croquis.

48

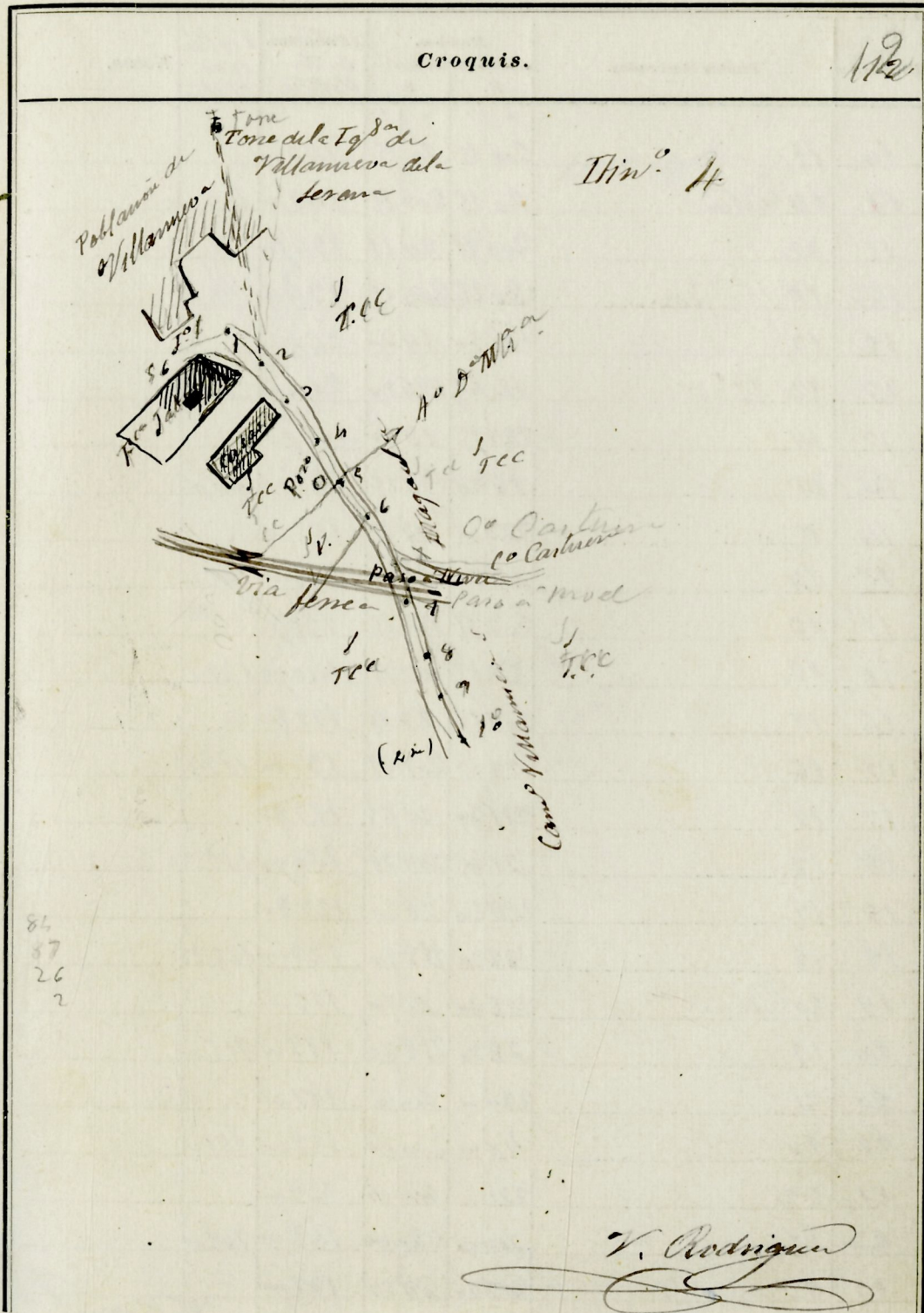
Itinerario n.º 3



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lectura en la Estadia	Distancia en Metros	Notas.
		N.	S.			
Itinerario num. 4 Empieza en el punto 56 Itin. 1 y termina en el punto 27 Itin. 14 E.E. con Magauala						
Determina el camino de Magauala						
56	1	28215	10215	1710		Anchor
1	56 Itin. 1	10215	28215	1710	1710	Empiezo
1	2	22545	4545	10190		Escaroten
2	1	4545	22545	10200	10195	
2	Torre Ig ^{ta} Villanueva	2800	20800			
2	2	21920	2920	7990		
2	2	2920	21920	8000	7995	
2	4	21720	8720	14610		
4	2	2720	21720	14600	14605	
4	5	21720	2720	13690		
5	4	2720	21720	13700	13695	
5	6	21115	21115	14580		
6	5	21115	21115	14560	14570	
6	7	20620	2620	19000		
7	66	2620	20620	19000	19000	
7	8	19815	1820	24680		
8	71	1820	19815	24700	24690	
8	7	19700	1700	17520		
9	8	17000	19700	17510	17515	
9	10	20220	2220	10290	10395	
10	9	2220	20220	10400		

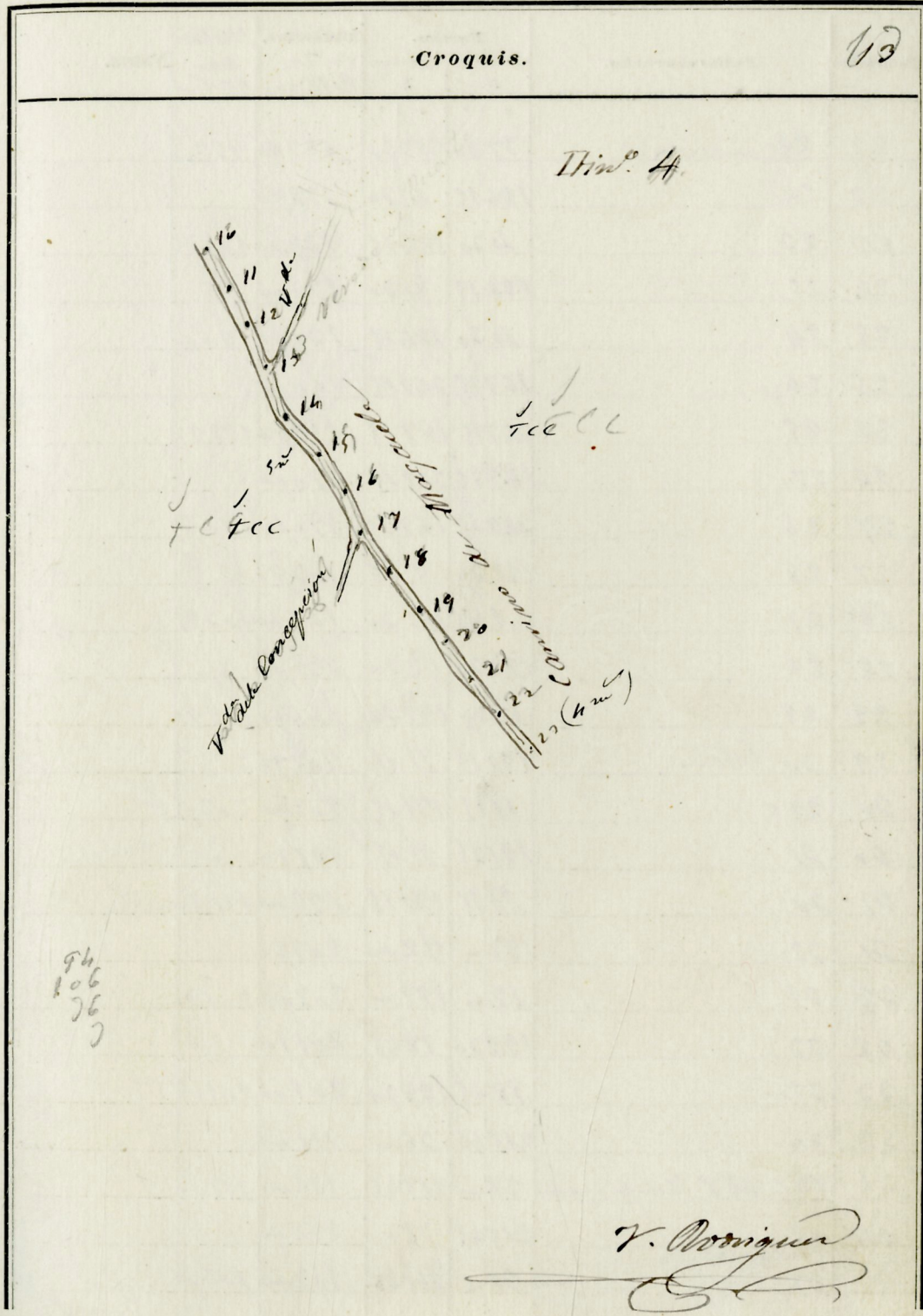
V. Rodriguez



86
87
26
2

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lectura en la Estación	Lectura en la Estación	Notas.
		N.	S.			
10	11	200 15	20 15	142 00		
11	10 Estación	20 15	200 15	142 00	142 00	
11	12	200 15	20 15	134 10		
12	11	20 15	200 15	134 10	134 05	
12	13	194 20	14 20	264 20		
13	12	14 25	194 20	264 20	264 10	
13	14	198 15	18 20	167 10		
14	13	18 30	198 15	167 00	167 05	
14	15	223 00	42 15	165 00		
15	14	43 15	223 00	165 00	165 00	
15	16	207 15	27 15	132 90		
16	15	27 15	207 15	140 90	139 95	
16	17	207 15	27 15	132 80		
17	16	27 15	207 15	132 00	132 90	
17	18	211 20	21 25	159 80		
18	17	21 25	211 20	160 00	159 30	
18	19	218 30	28 20	122 90		
19	18	28 20	218 20	122 00	122 95	
19	20 Estación	218 20	28 20	115 00		
20	19	28 20	218 20	115 00	115 00	
20	21	220 00	40 00	151 00		
21	20	40 00	220 00	151 00	151 00	
21	22	220 00	40 00	142 00		
22	21	40 00	220 00	142 00	142 00	
22	22	217 20	37 20	137 00		

V. Domínguez



94
106
76
3

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lectura en la Estación	Distancia en Metros	Notas.
		N.	S.			
25	36	207 15	27 15	121 00		
36	38	27 15	207 15	121 00	121 00	
26	37	205 00	25 00	160 10		
27	26	29 00	208 00	160 10	160 10	
27	28	205 00	25 00	169 80		
28	27	28 00	208 00	170 00	169 90	
28	29	212 15	22 15	90 10		
29	28	22 15	212 15	90 10	90 10	
29	40 Estac	212 15	22 15	94 90		
40	29	22 15	212 15	94 80	94 85	
40	41	218 20	28 45	159 70		
41	40 Estac	28 45	218 20	159 80	159 75	
41	42	190 15	10 15	157 90		
42	41	10 15	190 15	158 00	157 95	
42	42	185 45	6 00	200 20		
42	42	6 00	185 45	200 20	200 25	
42	44	185 45	6 00	186 00		
44	42	6 00	185 45	186 00	186 00	
44	45	220 00	40 00	71 00		
45	44	40 00	220 00	71 00	71 00	
45	46 Estac	265 15	85 15	89 00		
46	45 Estac	85 15	265 15	89 00	89 00	
	46 = 27 I.E. con Magacela I ^o 4					

Y. Orriquer

Croquis.

15.



Y. Orriquer

Villa

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Villanueva de la Serena	3	de Junio	de 1897	
	El Topógrafo Sr. Vicente M. ^o Rodríguez				
	Villanueva de la Serena	12	de septiembre	1897	
	Comodoro El Jefe de la 3. ^a brigada Francisco Navarro				
	Badajoz	9	de Octubre	de 1897.	
	Revisado El Jefe de los trabajos de la provincia. Antonio Ruiz				
	Aprobado El Director general León de Lima				

CROQUIS.

166